

**DIN EN 15663**

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2015-12-16  
Vorgesehen als Ersatz für  
DIN EN 15663:2012-05**Entwurf****Bahnanwendungen –  
Definition der Fahrzeugreferenzmassen;  
Deutsche und Englische Fassung prEN 15663:2015**Railway applications –  
Definition of vehicle masses;  
German and English version prEN 15663:2015Applications ferroviaires –  
Définition des masses de référence des véhicules;  
Version allemande et anglaise prEN 15663:2015**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2015-10-16 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter [www.entwuerfe.din.de](http://www.entwuerfe.din.de) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [fsf@din.de](mailto:fsf@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/stellungnahme](http://www.din.de/stellungnahme) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 53 Seiten

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (prEN 15663:2015) wurde unter Federführung der WG 2 „Festigkeitsanforderungen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) des SC2 „Schienenfahrzeuge - Komponenten“ (Sekretariat: NEN, Niederlande) innerhalb des Technischen Komitees CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-04 AA „Festigkeit/Kollisionssicherheit“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

### **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 15663:2012-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) allgemeine redaktionelle Neuordnung von Abschnitten und Text;
- b) neuer Abschnitt 3.2 für Abkürzungen;
- c) neue Anforderungen für Stehflächen in Fahrzeugübergängen in Abschnitt 6;
- d) neue Behandlung von Rollstuhllasten in den Abschnitten 6 und 7;
- e) zulässige Abweichungen der Last auf Stehflächen neu definiert;
- f) neue Empfehlungen für die Bestimmung des Schwerpunkts in Abschnitt 7.1;
- g) neuer Anhang B für die Anwendung von Referenzmassen aus dieser EN 15663 in anderen Europäischen Normen.

**- Entwurf -**

**CEN/TC 256**

Datum: 2015-10

**prEN 15663:2015**

CEN/TC 256

Sekretariat:DIN

## **Bahnanwendungen — Definition der Fahrzeugreferenzmassen**

*Applications ferroviaires — Définition des masses de référence des véhicules*

*Railway applications — Definition of vehicle masses*

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm  
Dokument-Untertyp:  
Dokument-Stage: CEN-Umfrage  
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.5a